

# ГОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА



**8+2009**

**В.Ю. Сергеев**, генеральный директор, ЗАО "Тяжмашсервис", г. Красноярск

E-mail: aka\_black@list.ru

## Новая стратегия фирменного обслуживания карьерных экскаваторов

*Разработана новая стратегия фирменного обслуживания карьерных экскаваторов.*

**Ключевые слова:** ремонт, система сервисного обслуживания, диагностика, карьерные экскаваторы.

**V.Yu. Sergeev**, Closed Joint Company "Heavy Industry Service", Krasnojarsk

## Advanced Maintenance and Diagnostics System for Power Shovels

*Has been developed new strategic of the Advanced maintenance and Service system.*

**Keywords:** maintenance, diagnostic system, power shovels, open pit mining equipment.

### Введение

Интенсификация открытого способа разработки твердых полезных ископаемых, бесспорно, зависит как от введения в эксплуатацию современных карьерных экскаваторов, так и от эффективности использования существующего значительного парка карьерных экскаваторов — механических лопат и драглайнов, большинство из которых начали работать на отечественных горных предприятиях еще в прошлом веке.

Доля затрат в общем балансе современных разрезов и карьеров на эксплуатацию этого экскавационного оборудования составляет достаточно значимую величину, достигающую подчас 50 %. Несмотря на наблюдающуюся на некоторых разрезах в последнее время тенденцию к перевооружению парка карьерных экскаваторов за счет внедрения гидравлических экскаваторов, преимущественно зарубежного производства, основная часть парка карьерных и шагающих экскаваторов представлена преимущественно механическими лопатами (~4520 ед.) и драглайнами (~410 ед.) производства России и Украины. В то же время новых экскаваторов зарубежного производства насчитывается всего: мехлопат ~45 ед., гидравлических прямых и обратных лопат ~100 ед.

Как показывает статистика, техника производства предприятий России и Украины в большинстве своем к настоящему времени имеет значительную фактическую наработку в моточасах и ее техническое состояние требует более частого

ремонтно-восстановительного вмешательства с дополнительными и более высокими временными и экономическими затратами.

Применяемая до настоящего времени система так называемых "планово-предупредительных ремонтов" (ППР) разрабатывалась в 70-х годах прошлого столетия и предполагает обязательное проведение регламентированных текущих, средних и капитальных ремонтов, причем эта концепция проведения технического обслуживания (ТО) подразумевала в среднем более низкий, чем существующий в настоящий момент у большинства машин этого парка, уровень общего износа основных узлов.

Общую ситуацию на большинстве горных предприятий угольной, рудной и нерудной отраслей, связанную с необходимостью несмотря ни на что продолжать эксплуатацию "постаревшей" горной техники, нельзя признать нормальной. Однако выход из нее, как нам представляется, возможен и должен заключаться в изменении политики сервисного и ремонтного ее обслуживания.

Таким образом, в научном плане речь идет об исследовании, направленном на изучение методов поддержания технического состояния экскаваторов на должном уровне на основе внедрения новой технологии их сервиса и разработку новых, экономически более привлекательных способов повышения качества ремонта карьерных экскаваторов.

